

CONCEPT 19 FEBRUARIE 2020

VVD Tweede Kamerfractie
Tav.: Remco Dijkstra
Binnenhof 1A
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Den Haag, 25 februari 2020

Betreft: oproep voor maatregelen om minder te vliegen en meer te trainen

Beste Remco,

Liberaal Groen vraagt graag je aandacht voor het volgende.

De milieubelasting van vliegen blijft toenemen; voorziene maatregelen beschermen de status quo.

Niemand betwijfelt dat goede internationale bereikbaarheid en de luchtvaartsector belangrijk zijn voor Nederland. En niemand betwijfelt dat vliegtuigen impact hebben op ons milieu, en daarbij naast geluidshinder ook uitstoot van (ultra)fijnstof, NO_x en CO₂ veroorzaken. Zo staat een retourtje Thailand staat gelijk aan 6 jaar vegetarisch eten¹.

De luchtvaart stoot in Nederland nu 6.5%² uit van alle CO₂. Zelfs als we niet méér gaan vliegen, zal dit percentage snel oplopen omdat door het Nederlandse klimaatakkoord de uitstoot in alle andere sectoren veel harder gaat dalen dan dat vliegtuigen zuiniger worden. En de realiteit is overigens dat het aantal vliegbewegingen blijft stijgen³. Des te meer reden om vooruit te kijken en ook onze luchtvaartsector toekomstbestendig in te richten.

Als partij hebben we ons gecommitteerd om de klimaatdoelstellingen van Parijs te halen. En in het Nederlandse klimaatakkoord werken we als coalitiepartner actief mee aan de doelstelling van 49% CO₂-reductie in 2030. Maar de luchtvaartsector, die buiten 'Parijs' is gebleven, ontzien we grotendeels, omdat het een thema is dat in internationaal verband moet worden aangepakt. Met de huidige – veel te beperkte – maatregelen op nationaal niveau, stimuleren we geen innovatie. Het plan dat er nu ligt voor een nationale vliegbelasting van € 7,50 vanaf 2021, slaat geen deuk in een pakje boter⁴. Het is onvoldoende om gedrag te beïnvloeden en leidt onvoldoende tot pariteit met andere vervoersmodaliteiten. Het kan niet zo zijn dat een kaartje met de trein naar Parijs € 122 kost, en een enkeltje Milaan met het vliegtuig € 36. Zonder goede economische prikkel op het beperken van de CO₂-uitstoot komt innovatie niet snel genoeg van de grond.

¹ www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/retourtje-thailand-dat-is-6-jaar-lang-geen-vlees-eten~b9a42487/

² www.cbs.nl/nl-nl/faq/luchtvaart/hoeveel-uitstoot-veroorzaakt-de-nederlandse-luchtvaart-

³ www.cbs.nl/nl-nl/faq/luchtvaart/hoeveel-vliegbewegingen-zijn-er-van-en-naar-nederland-

⁴ www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/milieubelastingen/vliegbelasting

De (bewegings)vrijheid van de één houdt op waar die van een ander begint. Dat is het liberale principe dat toepasbaar is bij de overwegingen om anders met vliegen om te gaan. Want door nu veel te goedkoop en onverantwoord te vliegen, beperken we volgende generaties in hun veiligheid en welvaart. Het liberale kader “de vervuiler betaalt” is hier daarom prima van toepassing.

Liberaal Groen roept de VVD-fractie op om met effectieve maatregelen te komen waarbij vliegen op kerosine evenredig wordt belast en ook in de luchtvaartsector een eerlijke en vergelijkbare prijs wordt betaald voor CO₂. Dit laat zien we verantwoordelijkheid nemen voor het halen van ‘Parijs’ en maakt alternatieven zoals de trein binnen Europa aantrekkelijker. Juist op die manier kunnen wij onze mobiliteit toekomstbestendig inrichten.

We werken graag met de tweede kamer fractie samen naar een gezamenlijke bijdrage aan het verkiezingsprogramma voor de Tweede Kamerverkiezingen 2021.

Wij horen graag je reactie,

Thematisch Netwerk Liberaal Groen