



Aan: VVD Verkiezingsprogrammacommissie en Tweede Kamerfractie  
T.a.v.: Uri Rosenthal en Remco Dijkstra

Den Haag, 5 maart 2020

**Betreft:** oproep voor maatregelen om minder te vliegen en meer te trainen

Geachte heer Rosenthal, geachte heer Dijkstra, beste Remco,

Liberaal Groen vraagt graag je aandacht voor het volgende:

***De milieubelasting van vliegen blijft toenemen; voorziene maatregelen beschermen de status quo.***

Niemand betwijfelt dat goede internationale bereikbaarheid en de luchtvaartsector belangrijk zijn voor Nederland. En niemand betwijfelt dat vliegtuigen impact hebben op ons milieu, en daarbij naast geluidshinder ook uitstoot van (ultra)fijnstof, NO<sub>x</sub> bovenal CO<sub>2</sub> veroorzaken. Zo staat een retourtje Thailand gelijk aan 6 jaar vegetarisch eten<sup>1</sup>.

De luchtvaart stoot in Nederland nu 6.5%<sup>2</sup> uit van alle CO<sub>2</sub>. Zelfs als we niet méér gaan vliegen, zal dit percentage snel oplopen omdat door het Nederlandse klimaatakkoord de uitstoot in alle andere sectoren veel harder gaat dalen dan dat vliegtuigen zuiniger worden. En de realiteit is overigens dat het aantal vliegbewegingen blijft stijgen. Des te meer reden om vooruit te kijken en ook onze luchtvaartsector toekomstbestendig in te richten.

Als partij hebben we ons gecommitteerd om de klimaatdoelstellingen van Parijs te halen. En in het Nederlandse klimaatakkoord werken we als coalitiepartner actief mee aan de doelstelling van 49% CO<sub>2</sub>-reductie in 2030. Maar de luchtvaartsector, die buiten 'Parijs' is gebleven, ontzien we grotendeels, omdat het een thema is dat in internationaal verband moet worden aangepakt. Met de huidige – veel te beperkte – maatregelen op nationaal niveau, stimuleren we geen innovatie. Het plan dat er nu ligt voor een nationale vliegbelasting van € 7,50 vanaf 2021, slaat geen deuk in een pakje boter<sup>4</sup>. Het is onvoldoende om gedrag te beïnvloeden en leidt onvoldoende tot pariteit met andere vervoersmodaliteiten. Het kan niet zo zijn dat een kaartje met de trein naar Parijs € 122 kost, en een enkeltje Milaan met het vliegtuig € 36. Zonder goede economische prikkel op het beperken van de CO<sub>2</sub>-uitstoot komt innovatie niet snel genoeg van de grond. Met name op de kortere afstanden moet de trein zowel qua kosten als qua reistijd competitief worden met vliegen.

Een belasting per vliegbeweging of 'vliegtaks' is geen liberaal middel dat gedrag en innovatie stimuleert, maar gewoon een heffing die het voor Nederlanders duurder maakt om te vliegen. Veel liever ziet Liberaal Groen een bronbelasting op kerosine. Natuurlijk het liefst in internationaal verband, maar indien dat niet mogelijk is, dan op landelijk niveau. Dit is niet alleen eerlijk naar andere mobiliteiten, maar stimuleert ook daadwerkelijk de luchtvaartsector om efficiëntere en schonere technologieën toe te passen.

<sup>1</sup> [www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/retourtje-thailand-dat-is-6-jaar-lang-geen-vlees-eten~b9a42487/](http://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/retourtje-thailand-dat-is-6-jaar-lang-geen-vlees-eten~b9a42487/)

<sup>2</sup> [www.cbs.nl/nl-nl/faq/luchtvaart/hoeveel-uitstoot-veroorzaakt-de-nederlandse-luchtvaart-](http://www.cbs.nl/nl-nl/faq/luchtvaart/hoeveel-uitstoot-veroorzaakt-de-nederlandse-luchtvaart-)

<sup>4</sup> [www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/milieubelastingen/vliegbelasting](http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/milieubelastingen/vliegbelasting)

De (bewegings)vrijheid van de één houdt op waar die van een ander begint. Dat is het liberale principe dat toepasbaar is bij de overwegingen om anders met vliegen om te gaan. Want door nu veel te goedkoop en onverantwoord te vliegen, beperken we volgende generaties in hun veiligheid en welvaart. Het liberale kader “de vervuiler betaalt” is hier daarom prima van toepassing.

Liberaal Groen roept de VVD-fractie op om met effectieve maatregelen te komen waarbij vliegen op kerosine evenredig wordt belast zodat ook door de luchtvaartsector een eerlijke en vergelijkbare prijs wordt betaald voor CO2. Dit laat zien dat we verantwoordelijkheid nemen voor het halen van ‘Parijs’ en maakt alternatieven zoals de trein binnen Europa aantrekkelijker. Tegelijkertijd zal er moeten worden geïnvesteerd in deze alternatieven, zoals betere infrastructuur voor hogesnelheidstreinen op korte afstanden binnen Europa. Juist op die manier kunnen wij onze mobiliteit toekomstbestendig inrichten.

We werken graag samen naar een gezamenlijke bijdrage aan het verkiezingsprogramma voor de Tweede Kamerverkiezingen 2021.

Wij horen graag je reactie,

Thematisch Netwerk Liberaal Groen