



Aan: VVD Verkiezingsprogramma commissie en Tweede Kamerfractie
T.a.v.: Uri Rosenthal en Remco Dijkstra

Den Haag, juni 2020

Betreft: Werken zal nooit meer hetzelfde zijn - een nieuwe kijk op mobiliteit

Geachte heer Rosenthal, beste Uri, geachte heer Ziengs, beste Erik,

“Als we straks weer allemaal richting het werk gaan reizen, komen we weer in de oude fileproblematiek terecht. Om dat te voorkomen hoeft maar 10 tot 15 procent thuis te werken. En dus zou ik ook de oproep willen doen om dat veel meer te blijven doen”, aldus minister Cora van Nieuwenhuizen op 26 april bij WNL.

Medio maart dachten we nog dat het gedwongen thuiswerken hooguit een paar weken zou duren, want het was soms behelpen; kinderen en partner thuis, gedoe met internetverbindingen, huishoudelijke beslommingen en nog veel meer ongemakken. Ook het vinden van een goede samenwerkingsmodus was lastig. Niet even bij je collega's langslopen voor duiding, informatie of gewoon een kop koffie maar afspraken maken en bellen via Skype, Zoom of Teams. Inmiddels heeft ons werk een heuse, haast onomkeerbare digitale transformatie ondergaan.

Met elke persconferentie van Mark Rutte werd duidelijker dat die paar weken wel eens een paar maanden konden gaan worden. Dat dwong ons tot het vinden van meer structurele oplossingen en het zoeken naar een beter ritme. De werkplekken in huis zien er steeds meer uit als echte werkplekken, internetverbindingssissues zijn verholpen, er zijn afspraken gemaakt over het nemen van pauzes, enz. Het thuiswerken begon te werken. Zo werd langzamerhand, en tegen de verwachting van velen in duidelijk dat er toch ook wel flinke voordelen zijn verbonden aan deze bizarre situatie -want dat is het natuurlijk wel-, zeker nu de kinderen weer een aantal dagen per week naar school gaan. Daarnaast scheelt het thuiswerken enorm in reistijd en fileleed, een prettige bijkomstigheid.

Het lijkt er op dat deze situatie voor velen in ieder geval tot 1 september gaat duren en langer is niet uitgesloten. En zelfs als er op 1 september flinke versoepelingen komen, betekent dat niet dat we met z'n allen weer terug naar kantoor kunnen. Verre van, vermoedelijk. Maar hoe erg is dat? Voor steeds meer Nederlanders is deze situatie de nieuwe realiteit. Zij hebben zich ernaar geschikt en beginnen er de vruchten van te plukken.

Wij steunen daarom de oproep van Cora van Nieuwenhuizen van harte. Laat thuiswerken de norm worden! Niet meer 1 of 2 dagen per week thuiswerken maar 1 of 2 dagen of dagdelen op kantoor werken. En ondersteun daarom als overheid ook het bedrijfsleven in initiatieven zoals 'Anders Reizen', die keuzevrijheid vergroten. Zo dragen we samen bij aan een efficiënte mobiliteit, het verminderen van CO2-uitstoot en vergroten we onze algehele welvaart!

Goed, dan gaan we vaker thuiswerken. Maar wij moeten ook dit momentum aangrijpen om te veranderen hoe wij ons door ons land en stad bewegen. Uit data van de Europese Ruimtevaartorganisatie (ESA) dat de uitstoot van stikstofdioxide enorm is afgenomen gedurende de coronacrisis. Weinig verassend, gezien het minimale weg- en vliegverkeer in Nederland. Ook het bedrijfsleven lijkt zonder een veelvoud aan zakelijke vluchten goed zijn weg te vinden, waarbij de wereld digitaal verbonden blijft.

Dit laat glashelder zien dat wij met ons gedrag invloed kunnen hebben op onze leefomgeving. Een beter milieu begint zichtbaar echt bij jezelf. De huidige ontwikkelingen maken dat we andere keuzes in mobiliteit moeten faciliteren. Deelfietsen, elektrische deelscooters en elektrische deelauto's zijn de toekomst. In plaats van meer infrastructuur, zal moeten worden ingezet in slimmer gebruik van bestaande infrastructuur door te investeren in zogenaamde mobiliteitshubs, waar meerdere vervoersmodaliteiten zoals OV en deelmobiliteit bij elkaar komen. Een einde aan ellenlange files, geen omkijken meer naar een dure parkeerplek, goed voor de luchtkwaliteit in de stad en minder grote structurele vervoersbewegingen in grote steden, wat ook bijdraagt aan de verkeersveiligheid.

De corona-crisis heeft een grote invloed op onze manier van leven, maar zet ons ook aan het denken. 'Never waste good crisis' zou ook moeten opgaan voor de manier waarop we ons verplaatsen. Als we thuiswerken omarmen, anders gaan nadenken over onze infrastructuur, kunnen we niet alleen het milieu en de portemonnee sparen, maar ook ons levens-comfort verhogen. Wij werken graag samen aan een bijdrage voor het volgende verkiezingsprogramma. Graag vernemen wij uw reactie,

Thematisch Netwerk Liberaal Groen